

比亚迪全球销量超特斯拉 自研电芯成本低 新对手盯上万亿市场

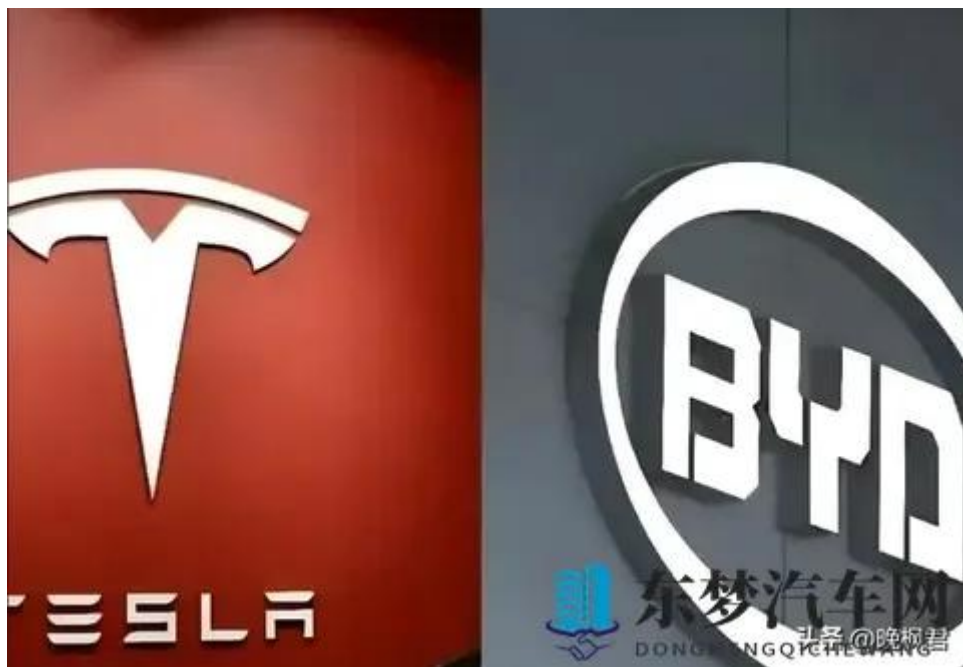
来源：林兰秋 发布时间：2025-11-23 06:27:52

比亚迪今年前三个季度卖了超300万辆新能源车，特斯拉才刚到90多万辆。光是第二季度，比亚迪销量都快赶上特斯拉三个季度加起来的量。欧洲多国现在比亚迪电动车月销量直接把特斯拉挤到第二，有些地方连广告牌都换成了汉EV(图片|配置|询价)。

比亚迪赚的钱比特斯拉多，前三季度总收入多了五六百亿，赚的净利也多了二十多亿。马斯克以前还嘲笑过比亚迪，说“你看过他们的车吗”，现在这个话反而成了笑柄。

比亚迪自己能造电池、电机、电控系统，连芯片都不用买，这种模式像三星那样啥都做。特斯拉还在靠4680电池量产，比亚迪的刀片电池早已供应全球。欧洲卖车不用换高价美元，在国内造完直接拿人民币定价，省下来全是利润。

比亚迪在比利时港的集装箱最近排了半个月，光是挪威市场三个月就卖出两万台唐SUV。丰田和大众最近组团参观比亚迪工厂，重点看他们怎么把电池成本降到行业最低。



国内车企里，吉利、蔚来都在跟比亚迪谈电池采购合作。海外市场那边，印度车企开始研究比亚迪的供应链策略。现在连中东石油商都在讨论，为啥比亚迪能在沙漠里建超级充电站。

现在深圳坪山工业园每天凌晨还在出货，物流车排队运往欧洲的港口。比亚迪员工发工

资比特斯拉多，德国工会看了都眼馋。有车主实测比亚迪电动车开到30万公里电池衰减率不到5%，比特斯拉官方数据好了20%。

宁德时代最近股价跌了，比亚迪的电池业务却要独立上市。特斯拉上海工厂改生产线花三个月，比亚迪同期能建好新工厂。现在网上有个梗图：马斯克看着电脑屏幕里比亚迪的销量曲线突然沉默，配文“这是我的错”。

北京到石家庄的高速路上，比亚迪电动车占比超过30%。杭州亚运村充电桩换了比亚迪的快充桩，充电速度比特斯拉快40%。比亚迪的员工食堂现在排长队，新招研发工程师的起薪比华为还高两千元。

有人说比亚迪是靠性价比取胜，但比亚迪高端车型售价超60万，照样卖断货。王传福说要造太阳能充电车顶，这玩意儿特斯拉研发了五年还没影。现在汽车论坛的讨论重点都变成了“比亚迪的供应链能坚持多久”。

重庆工厂的机器人能同时焊接8款车型零件，特斯拉柏林厂才解决车身锈迹问题。比亚迪员工内部持股比例快到15%，特斯拉员工股票期权只剩个位数激励。有投资人算了笔账，买比亚迪股票比投资比特币稳定。

现在华尔街分析师重新给比亚迪估值，把特斯拉的“创新”标签贴到了比亚迪身上。比亚迪财报显示，他们手握的锂电池专利数是特斯拉的三倍。日本车企高管集体拜访比亚迪的视频在社交媒体播了百万次。

比亚迪的下一个对手可能是自己，产能扩大太快，有些零件库存堆成了小山。但欧洲环保组织刚发报告，比亚迪生产环节的碳排放比行业标准低45%。现在连沙特王储都在问比亚迪能不能在沙漠建光伏充电站。

总之就是，比亚迪用造手机的模式造电动车，把特斯拉教科书式的互联网打法都打乱了。现在连美国证监会都盯着比亚迪的财报，想知道他们是怎么赚钱的。市场规律有时候就是这样，坚持十年搞研发比天天喊着改变世界更实在。

HTML版本： [比亚迪全球销量超特斯拉](#) [自研电芯成本低](#) [新对手盯上万亿市场](#)